



COMUNE DI OCCHIOBELLO

PROVINCIA DI ROVIGO

P.zza G.Matteotti, 15 - 45030 - TEL. 0425 766111 Fax 0425 766180

AREA 4

Gestione del Territorio ed Urbanistica – Edilizia Privata

Oggetto:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLA RETE VIARIA COMUNALE**

Elaborato

RELAZIONE TECNICA

Responsabile unico di progetto (R.U.P.)

Arch. Francesco Alberti

Responsabile Area 4 Gestione del Territorio ed Urbanistica - Edilizia Privata

Arch. Francesco Alberti

Progettista

Geom. Alex Bassanese - Area 4 Gestione del Territorio

Data

09/2026

Gruppo di lavoro:

Geom. Maccari Gianluca - Coordinatore

Ravanello Maika

Dott. Zecchini Riccardo

Il progetto riguarda il rifacimento della pavimentazione di alcune strade nel territorio Comunale. L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di realizzare gli interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare lungo alcuni tratti stradali. I percorsi interessati, caratterizzati da un contesto prevalentemente residenziale, verranno interessati, nella maggior parte del progetto, dalla sistemazione della pavimentazione stradale riservata al traffico veicolare.

L'intervento prevede la sistemazione o il rifacimento della pavimentazione di tutto o in parte dei tratti stradali delle vie indicate nella tavola denominata "Planimetria degli interventi".

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante fresatura parziale o totale e sugli attacchi, della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura. Si provvederà alla sistemazione con messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione ove necessario e delle caditoie delle reti di sottoservizi presenti lungo i tracciati.

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade.

Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

L'intervento non risulta in contrasto con i piani paesaggistici e non va ad alterare in alcun modo l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del territorio posto che si tratta di un intervento di completamento di strade di lottizzazione.

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

Di seguito si allegano alcune foto rappresentative dello stato attuale di alcune strade che saranno oggetto di intervento di rifacimento del manto stradale.



01 - Via I Maggio in località Santa Maria Maddalena



02 - Via Trieste in località Santa Maria Maddalena



03 - Via Morandi in località Santa Maria Maddalena



04 - Via I.Calvino in località Santa Maria Maddalena



05 - Via delle Industrie in località Occhiobello